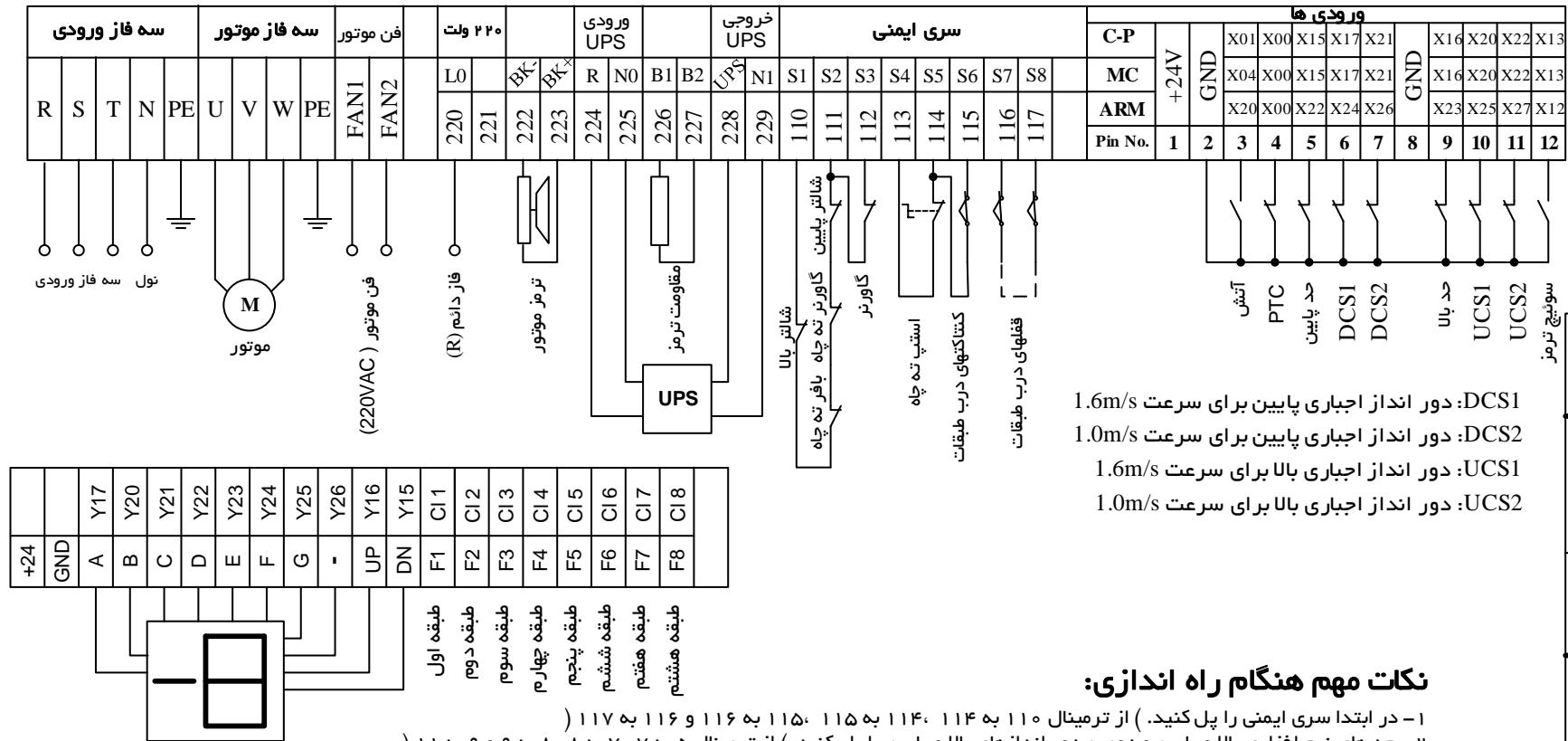


ترمینال های تابلو فرمان



- در ابتدا سری ایمنی را پل کنید.) از ترمینال ۱۱۰ به ۱۱۴، ۱۱۵ به ۱۱۶ و ۱۱۷ به ۱۱۸ ()
- حد های نرم افزاری بالا و پایین و دومین دور اندازهای بالا و پایین را پل کنید.) از ترمینال ۵ به ۷، ۷ به ۸، ۸ به ۹ و ۹ به ۱۰ ()
- مقاومت ترمز را به ترمینال های ۲۲۶ و ۲۲۷ و وصل نمایید. در هنگام وصل این ترمینال ها بسیار مراقب باشید.)
- سه فاز ورودی ، نول و ارت را به ترمینال های مریووه متصل نمایید.
- کابل موتور و سیم های ترمز موتور را به ورودی های مشخص شده وصل نمایید. لطفاً از کابل ۴ رشته ای و در صورت امکان شیلد دار استفاده نمایید.
- با دقتر شرکت تمسگره و تنظیمات داریو را انجام دهید.
- در هنگام وصل کردن جعبه ریویزیون ، کافی است که تراول کابل ۲۴ رشته را یک به یک از تابلو فرمان به جعبه ریویزیون وصل نمایید و مابقی اتصالات را مطابق نقشه انجام دهید.
- لطفاً از تراول کابل شیلد دار استفاده نمایید.)
- اگر سرعت حرکت آسانسور 1m/s باشد، کافی است فقط دور اندازهای دوم را ببندید.) ترمینال های ۷ و ۱۱ (فاصله دور اندازها از لول طبقه ۱۵۰ تا ۱۸۰ سانتیمتر باشد.
- اگر سرعت 1.6 m/s باشد، علاوه بر دور اندازهای دوم ، دور اندازهای اول را نیز وصل نمایید.) ترمینال های ۶ و ۱۰ (فاصله دور اندازها از لول طبقه ۲۵۰ تا ۲۸۰ سانتیمتر باشد.
- اگر سرعت بالای 2 m/s می باشد ، دور اندازهای اول را بین ۴۵۰ تا ۵۰۰ سانتیمتر قرار دهید.) در ضمن لازم نیست که دور اندازهای اول بروی کمان کابین باشد.)
- حد های نرم افزاری را نیز وصل نمایید.) ترمینال های ۵ و ۹ (محل نصب بین لول طبقه و شalter بالا و پایین.) ۱۵ سانتیمتر پایین تر از لول طبقه)
- چیدمان مگنت ها : مگنت ها برای لول کردن طبقات می باشد و آنها را باید طوری قرار دهید که هنگام رسیدن سنسور به آن فعال شود. (یعنی ورودی لویینگ روشن شود و خارج از آن خاموش شود.) طول منطقه لویینگ ۱۵ تا ۲۵ سانتیمتر باشد.
- تمامی ورودی ها ، پرده نوری ، شستنی های باز و بسته درب و اضافه بار باید تیغه باز باشند.

نکات مهم هنگام راه اندازی:

